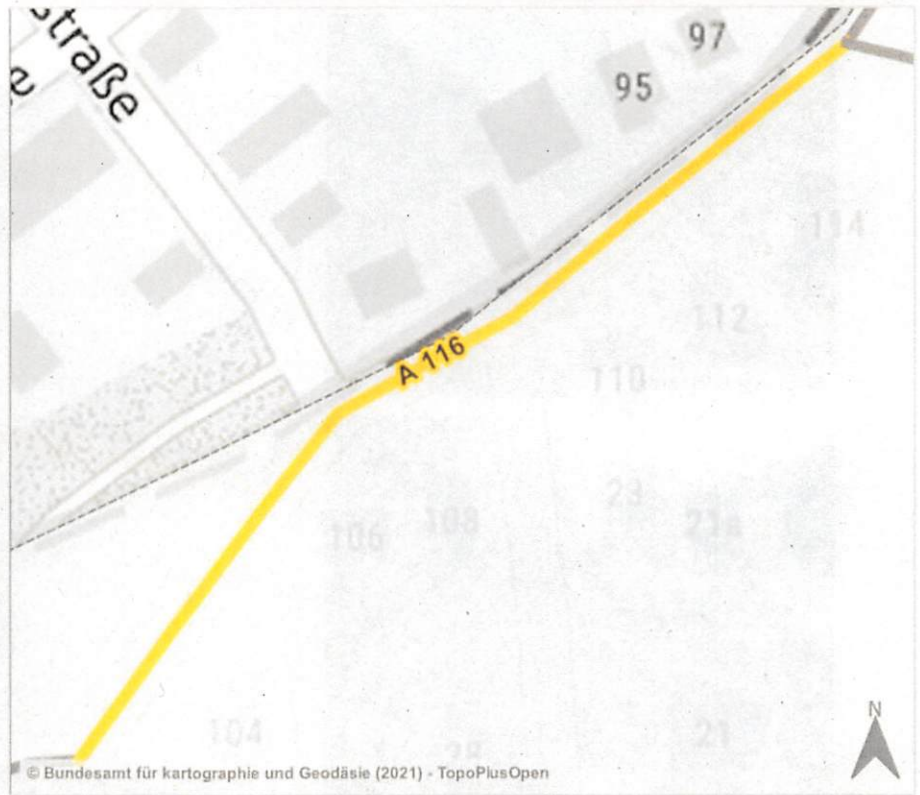




Blick nach Südwesten



Blick nach Südwesten



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Usedomstraße
<b>Strecke bis</b>	Louis-Seegelken-Straße
<b>Distanz/ Zeit</b>	182 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Bremen
<b>Führungsform</b>	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	-

**Bestand**

<b>Breite</b>	4,50 m
<b>Belag &amp; Zustand</b>	Asphalt - leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h
<b>DTV</b>	-

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Ausweisung als Fahrradstraße. DTV prüfen. Weiterleitung an Verwaltung Bremen.
<b>Kosten</b>	37.950 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



Blick nach Westen



Blick nach Westen



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Börderstraße	Breite	4,00 m
Strecke bis	Am Brahmhof	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	267 m   1 Min.	ruhender Verkehr	Südseite Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Bremen		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

**Planung**

Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Längsparken entfällt. DTV prüfen. Weiterleitung an Verwaltung Bremen.
Kosten	56.100 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen





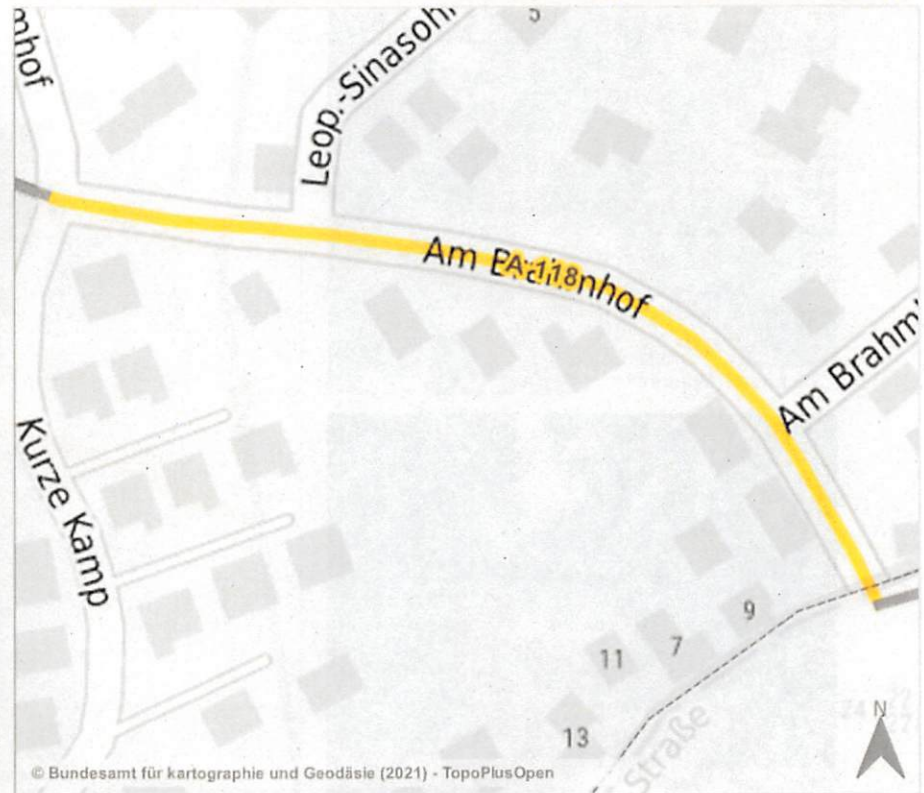
Blick nach Nordwesten

© PGV-Arutz



Blick nach Westen

© PGV-Arutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Louis-Seegelken-Straße
<b>Strecke bis</b>	Kurze Kamp
<b>Distanz/ Zeit</b>	237 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.

**Bestand**

<b>Breite</b>	3,50 m
<b>Belag &amp; Zustand</b>	Pflaster - leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h
<b>DTV</b>	-

**Hinweise aus der Beteiligung**

-

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Ausweisung als Fahrradstraße. DTV prüfen.
-----------------	--

<b>Kosten</b>	49.500 €
---------------	----------

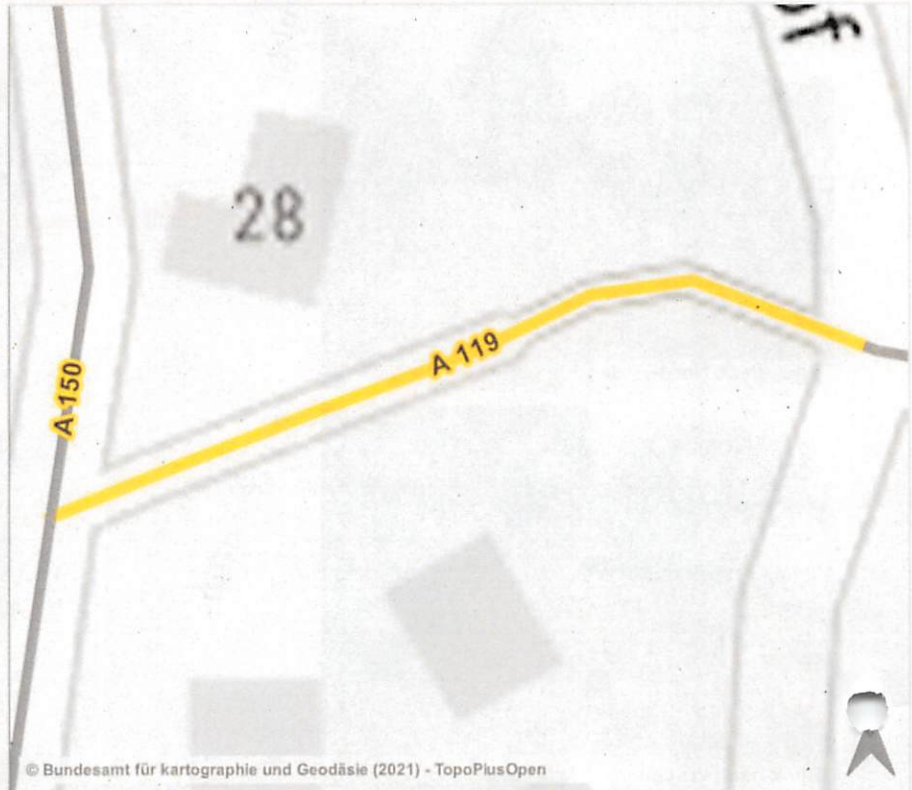
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen
------------------	--------------------



Blick nach Westen



Blick nach Westen



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kurze Kamp	Breite	2,00 m
Strecke bis	Dorfstraße	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	78 m   1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr auf selbstständiger Wegeverbindung. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

**Planung**

Maßnahme	Ausbau der Anlage auf mind. 2,50 m Breite. Grunderwerb prüfen.		
Kosten	26.950 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		





Blick nach Westen

© PGV-Arutz



Blick nach Westen

© PGV-Arutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schulstraße	Breite	3,80 m
Strecke bis	Koppelweg	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	186 m   1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

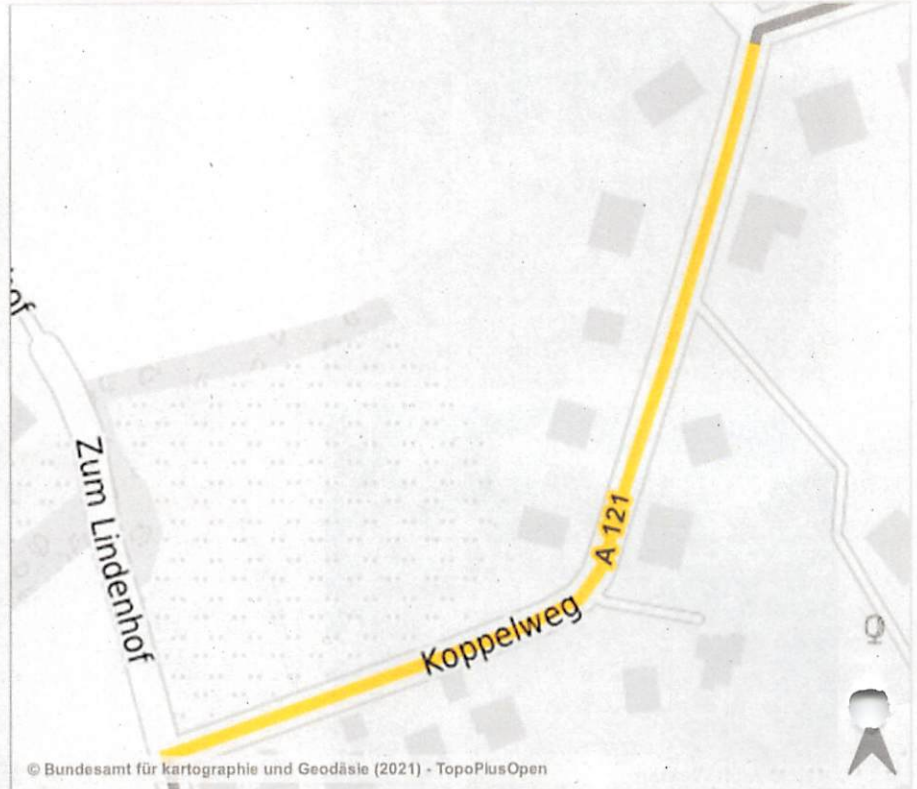
Planung	
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar



Blick nach Süden



Blick nach Westen



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lindenstraße	Breite	3,30 m
Strecke bis	Zum Lindenhof	Belag & Zustand	Tränkung - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	271 m   1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Asphaltierung der Fahrbahndecke.
Kosten	93.500 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität





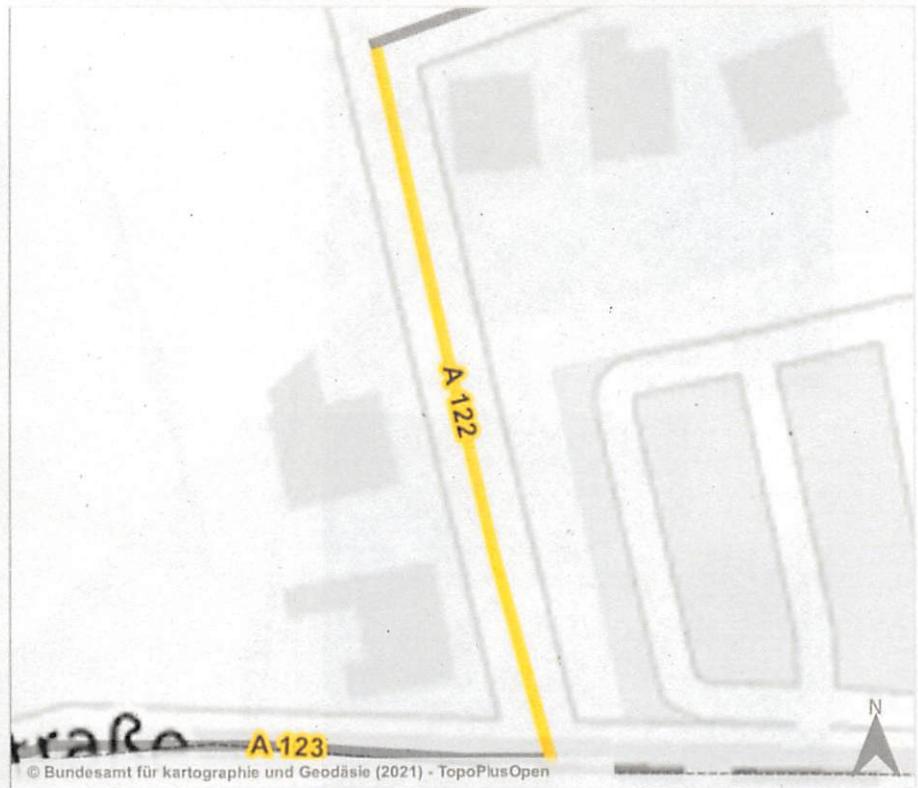
Blick nach Süden

© PGV A122



Blick nach Süden

© PGV A122



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Zum Lindenhof	Breite	3,00 m
Strecke bis	Louis-Seegelken-Straße	Belag & Zustand	Tränkung - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	86 m   1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

### Planung

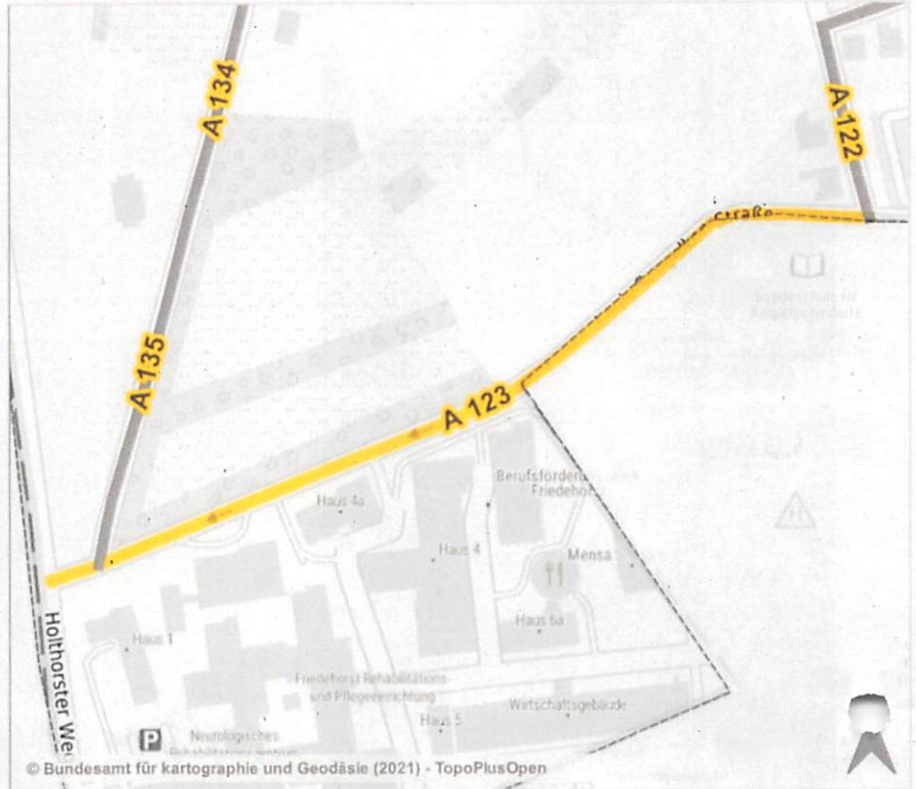
Maßnahme	Asphaltierung der Fahrbahndecke.
Kosten	29.700 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Westen



Blick nach Westen



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Koppelweg	Breite	3,00 m
Strecke bis	St.-Magnus-Straße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz/ Zeit	404 m   2 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform. Fußverkehr durch Markierung getrennt.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar

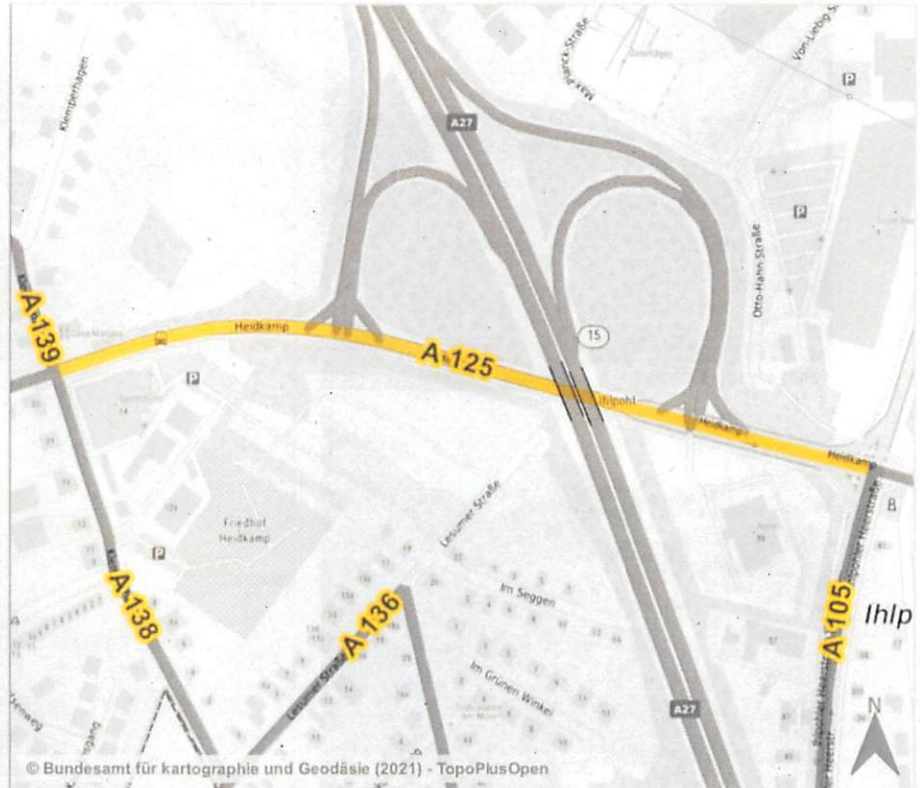




Blick nach Osten



Blick nach Osten



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Klemperhagen	Breite	1,70 m
Strecke bis	Ihlpohler Heerstraße	Belag & Zustand	Asphalt - erheblich eingeschränkt
Distanz/ Zeit	640 m   3 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	100 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Südseitig getr. Geh-/ Radweg (Z241) in Zweirichtungsführung. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	Temporeduzierung wurde bereits abgelehnt.		

**Planung**

Maßnahme	Ausbau als gem. Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr mit mind. 2,50 m Breite und zusätzlichem Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn mit 0,50 m Breite gewährleisten. Die Ausweisung als gemeinsamer anstatt eines getrennten Radweges stellt den kleinstmöglichen Eingriff dar. Ein hohes Fußverkehrsaufkommen ist hier nicht zu erwarten. Erneuerung des Belags.		
Kosten	220.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Blick nach Osten



Blick nach Osten



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	SWV	Breite	6,00 m
Strecke bis	Klemperhagen	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	370 m   1 Min.	ruhender Verkehr	Südseite Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

**Planung**

Maßnahme	Temporeduzierung auf 30 km/h.
Kosten	2.750 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen





Blick nach Osten



Blick nach Osten



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Stubbener Straße	<b>Breite</b>	2,00 m
<b>Strecke bis</b>	Heidkamp	<b>Belag &amp; Zustand</b>	Pflaster - gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	183 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung	<b>zul. Geschw.</b>	-
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>DTV</b>	-
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Führungsform</b>	Radverkehr auf getr. Geh-/ Radweg (Z241) in Zweirichtungsführung. Keine weitere Führungsform.		
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	Gefahrenstelle durch querende Kfz auf Stubbener Straße. Engstelle durch Pfosten westlich der Stubbener Straße.		

Planung	
<b>Maßnahme</b>	Aufpflasterung des Querungsbereichs und Montage von Verkehrsspiegeln in beiden Richtungen. Rückschnitt von Gehölzen zur Verbesserung der Sichtbeziehungen.
<b>Kosten</b>	77.000 €
<b>Priorität</b>	1 - Hohe Priorität

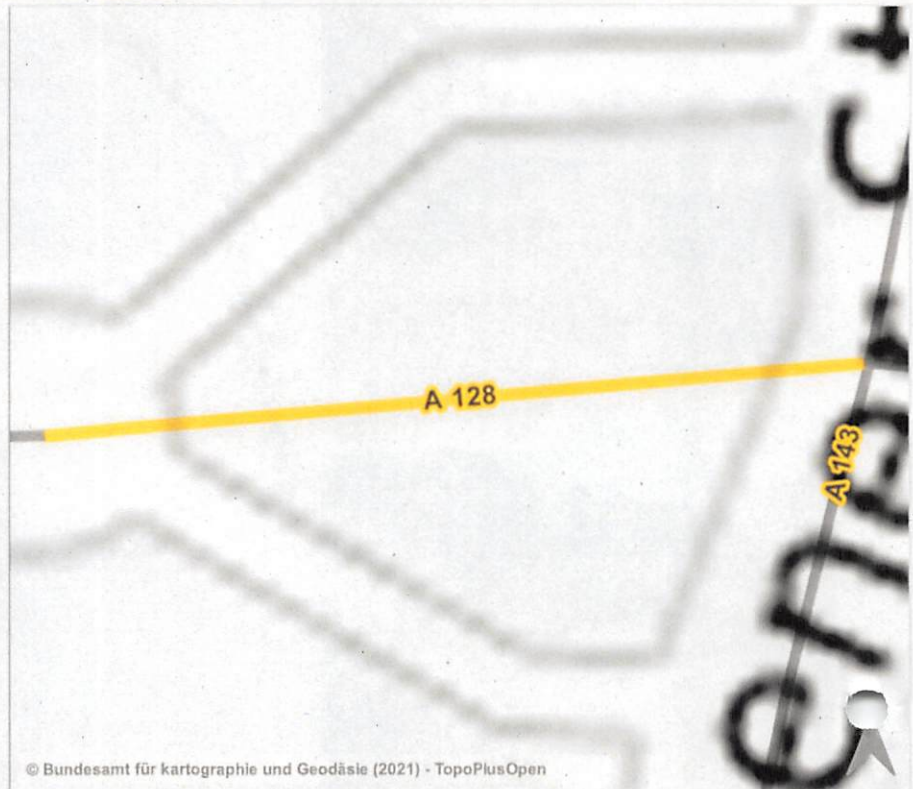




Blick nach Westen



Blick nach Westen



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Stubbener Straße	Breite	2,00 m
Strecke bis	Bellmers Wiese	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	29 m   1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	-
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr auf selbstständiger Wegeverbindung. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	Gefahrenstelle durch querende Kfz auf Stubbener Straße. Engstelle durch Pfosten westlich der Stubbener Straße.		

**Planung**

Maßnahme	Rückschnitt einiger Gehölze. Neubau einer Zuwegung zur Querungsstelle der Stubbener Straße, um eine verschwenkfreie Querung nach Osten zu ermöglichen.
Kosten	10.450 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen





Blick nach Westen

© PGV Ahrzt



Blick nach Westen

© PGV Ahrzt



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Stubbener Straße
<b>Strecke bis</b>	Dorfstraße
<b>Distanz/ Zeit</b>	230 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	-

**Bestand**

<b>Breite</b>	5,00 m
<b>Belag &amp; Zustand</b>	Pflaster - leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h
<b>DTV</b>	-

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.
<b>Kosten</b>	- €
<b>Priorität</b>	Bereits nutzbar



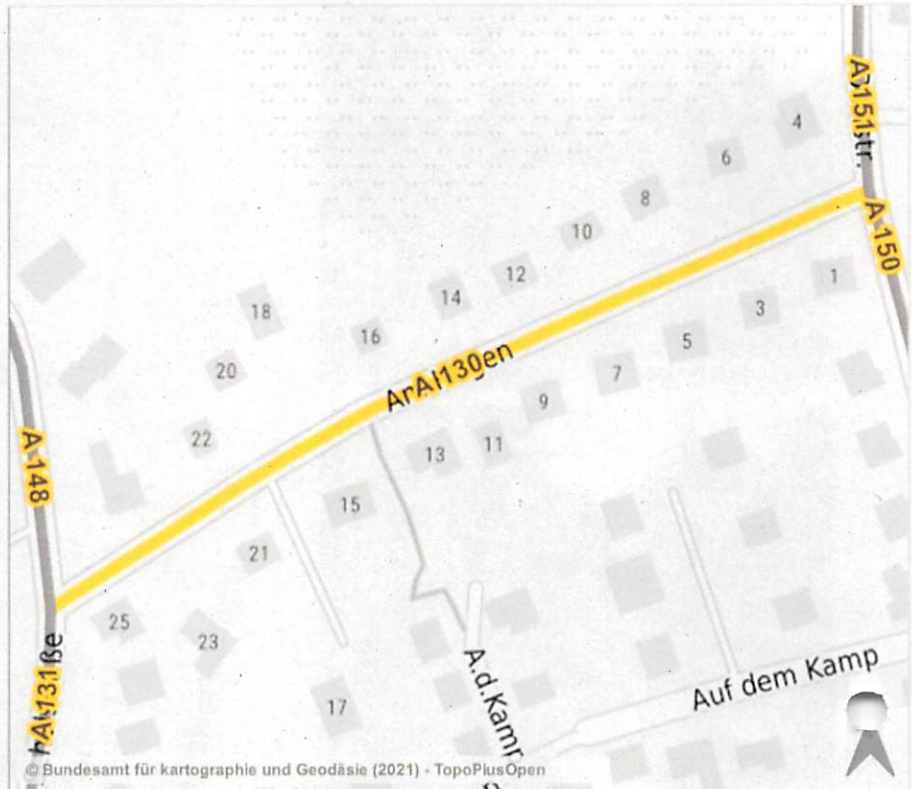
Blick nach Osten

© PGV Alutz



Blick nach Osten

© PGV Alutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schulstraße	Breite	4,70 m
Strecke bis	Dorfstraße	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	287 m   1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

**Planung**

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar





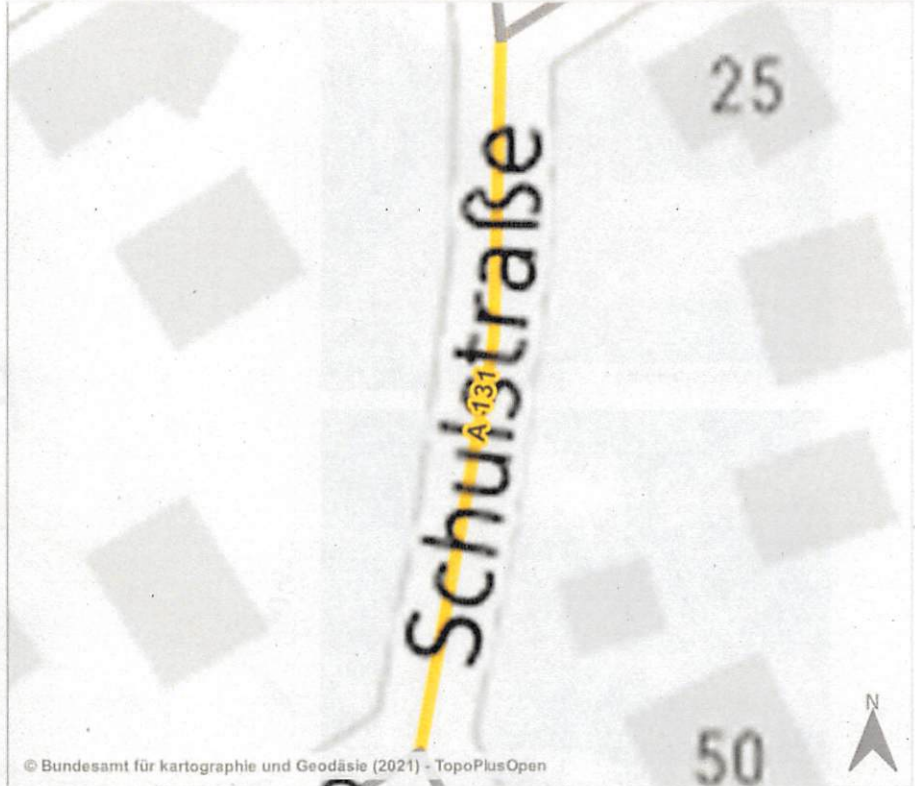
Blick nach Norden

© PGV-Alutz



Blick nach Norden

© PGV-Alutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	St.-Magnus-Straße	Breite	5,40 m
Strecke bis	Am Hagen	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	63 m   1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

**Planung**

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Fredeholz	Breite	4,00 m
Strecke bis	Schulstraße	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	215 m   1 Min.	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar





Blick nach Norden

© PGV-Ahrzt



Blick nach Norden

© PGV-Ahrzt



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	St.-Magnus-Straße	Breite	4,50 m
Strecke bis	Am Fredeholz	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	296 m   1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar



Blick nach Norden

© PGV-Alutz



Blick nach Norden

© PGV-Alutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Hausnummer 70
<b>Strecke bis</b>	Am Böckenhoff
<b>Distanz/ Zeit</b>	338 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	-

**Bestand**

<b>Breite</b>	4,90 m
<b>Belag &amp; Zustand</b>	Asphalt - leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h
<b>DTV</b>	-

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.
<b>Kosten</b>	- €
<b>Priorität</b>	Bereits nutzbar





Blick nach Norden

© PGV-Arutz



Blick nach Norden

© PGV-Arutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Louis-Seegelken-Straße
<b>Strecke bis</b>	Hausnummer 70
<b>Distanz/ Zeit</b>	174 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	-

**Bestand**

<b>Breite</b>	5,00 m
<b>Belag &amp; Zustand</b>	Pflaster - leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h
<b>DTV</b>	-

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.
<b>Kosten</b>	- €
<b>Priorität</b>	Bereits nutzbar



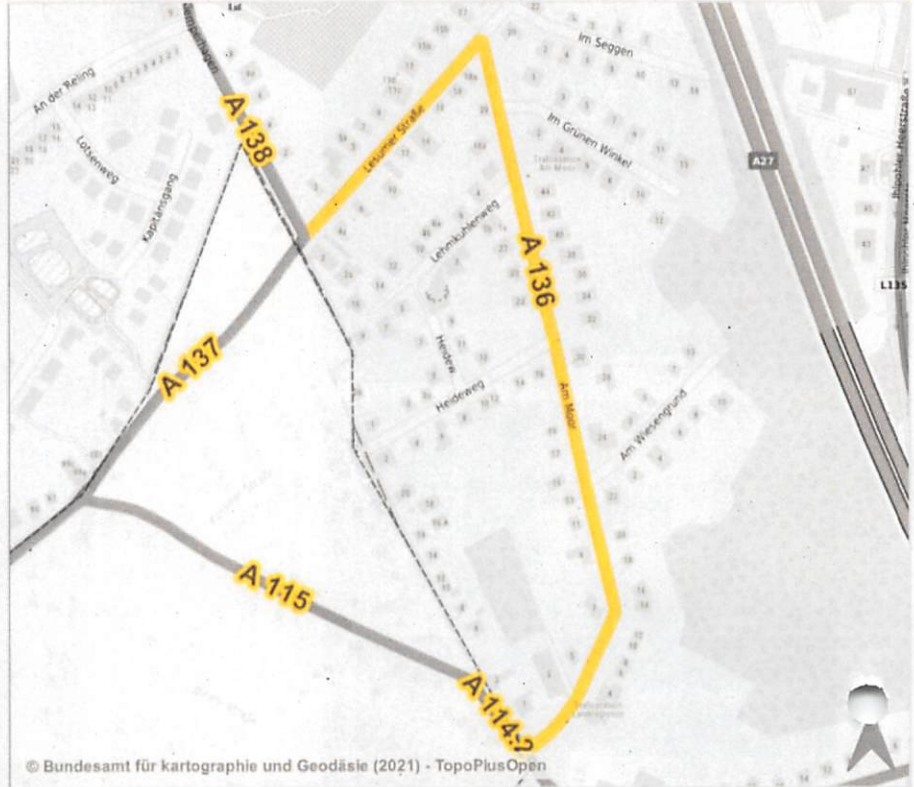
Blick nach Norden

© PGV-Alnutz



Blick nach Südwesten

© PGV-Alnutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Großenhalm	Breite	4,00 m
Strecke bis	Klemperhagen	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	768 m   3 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar





Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lesumer Straße	Breite	4,00 m
Strecke bis	Usedomstraße	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	257 m   1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Bremen		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Erneuerung der Fahrbahndecke. Weiterleitung an Verwaltung Bremen.
Kosten	35.750 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Nordwesten

© PGV-Anutz



Blick nach Norden

© PGV-Anutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lesumer Straße	Breite	5,50 m
Strecke bis	Heidkamp	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	342 m   1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar





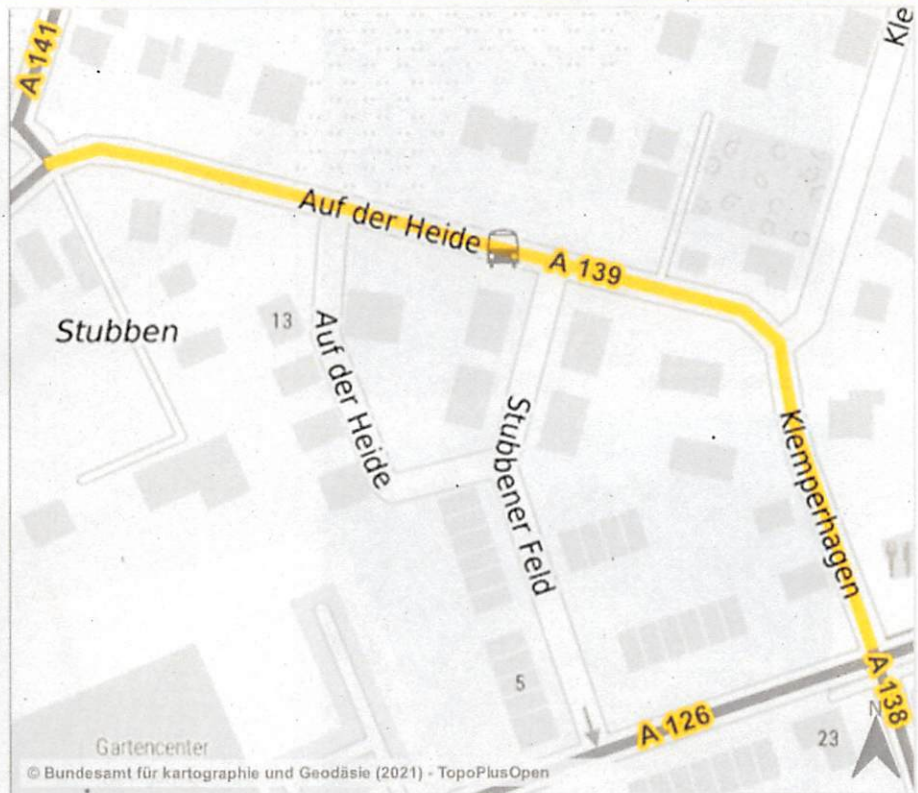
Blick nach Norden

© PGV-Akutz



Blick nach Westen

© PGV-Akutz



Gartencenter  
© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Heidkamp	Breite	4,50 m
Strecke bis	Auf der Heide	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	324 m   1 Min.	ruhender Verkehr	Südseite Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

**Planung**

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar



Blick nach Norden

© PGV-Arutz



Blick nach Nordosten

© PGV-Arutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Hausnummer 10
<b>Strecke bis</b>	An der B6
<b>Distanz/ Zeit</b>	534 m   2 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg
<b>Ortslage</b>	außerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Radverkehr auf Wirtschaftsweg. Keine weitere Führungsform.
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	-

### Bestand

<b>Breite</b>	3,40 m
<b>Belag &amp; Zustand</b>	Asphalt - leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>zul. Geschw.</b>	-
<b>DTV</b>	-

### Planung

<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.
<b>Kosten</b>	- €
<b>Priorität</b>	Bereits nutzbar