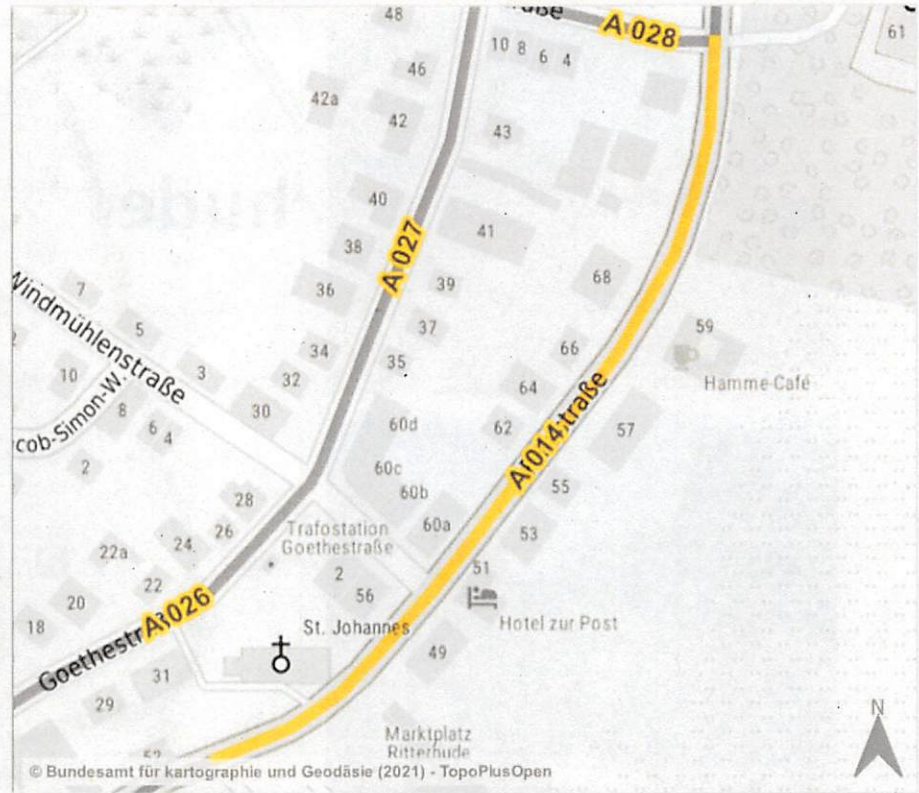




Blick nach Nordosten



Blick nach Südwesten



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Riesstraße 52a
<b>Strecke bis</b>	Bahnhofstraße
<b>Distanz/ Zeit</b>	320 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Landesstraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Landkreis
<b>Führungsform</b>	Beidseitig Gehweg/ Radverkehr frei.

**Bestand**

<b>Breite</b>	1,50 m
<b>Belag &amp; Zustand</b>	Asphalt - gut
<b>ruhender Verkehr</b>	beidseitig Längsparken
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>DTV</b>	8.500 Kfz/Tag (2015)

**Hinweise aus der Beteiligung**

Hohes Konfliktpotenzial der Seitenraumführung durch hohe Anzahl an Grundstückseinfahrten.  
 Regelwidrige Nutzung der Gehwege durch Falschfahrende.

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Piktogrammreihe sowie alternierende Schutzstreifen markieren. Freigabe der Seitenraumbenutzung aufheben.
-----------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>Kosten</b>	18.150 €
---------------	----------

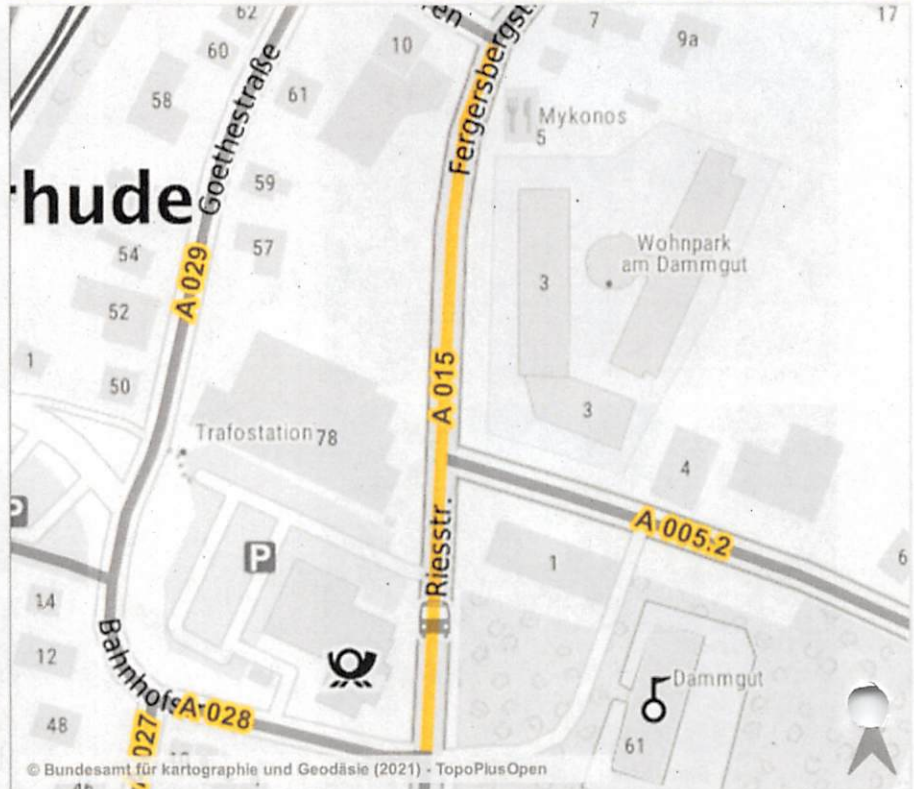
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen
------------------	--------------------



Blick nach Norden



Blick nach Süden



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bahnhofstraße	Breite	1,50 m
Strecke bis	Am Großen Geeren	Belag & Zustand	Pflaster - gut
Distanz/ Zeit	220 m   1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	8.500 Kfz/Tag (2015)
Baulastträger	Landkreis		
Führungsform	Beidseitig Gehweg/ Radverkehr frei.		
	Hohes Konfliktpotenzial der Seitenraumführung durch hohe Anzahl an Grundstückseinfahrten.		
Hinweise aus der Beteiligung	Regelwidrige Nutzung der Gehwege durch Falschfahrende.		

Planung	
Maßnahme	Piktogrammreihe sowie alternierende Schutzstreifen markieren. Freigabe der Seitenraumbenutzung aufheben.
Kosten	24.750 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



Blick nach Norden



Blick nach Süden



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Großen Geeren	Breite	1,30 m
Strecke bis	Steinweg	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	211 m   1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	8.500 Kfz/Tag (2015)
Baulastträger	Landkreis		
Führungsform	Beidseitig Gehweg/ Radverkehr frei.		
	Hohes Konfliktpotenzial der Seitenraumführung durch hohe Anzahl an Grundstückseinfahrten.		
Hinweise aus der Beteiligung	Regelwidrige Nutzung der Gehwege durch Falschfahrende.		

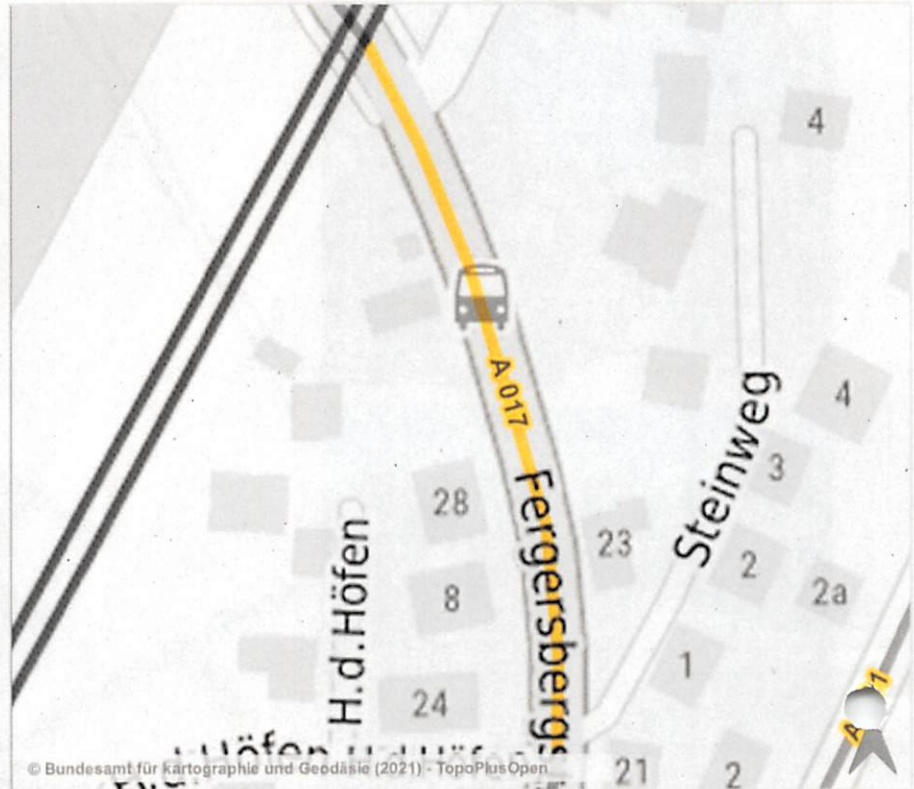
Planung	
Maßnahme	Piktogrammreihe sowie alternierende Schutzstreifen markieren. Freigabe der Seitenraumbenutzung aufheben.
Kosten	23.650 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



Blick nach Norden



Blick nach Süden



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

**Allgemein**

**Strecke von**  
**Strecke bis**  
**Distanz/ Zeit**  
**Klassifizierung**  
**Ortslage**  
**Baulastträger**  
**Führungsform**  
**Hinweise aus der Beteiligung**

Steinweg  
 Bahnübergang  
 133 m | 1 Min.  
 Landesstraße  
 innerorts  
 Landkreis  
 Ostseitig Mischverkehr.  
 Westseitig Gehweg/ Radverkehr frei.  
 Hohes Konfliktpotenzial der Seitenraumführung durch hohe Anzahl an Grundstückseinfahrten.  
 Regelwidrige Nutzung der Gehwege durch Falschfahrende.  
 Führungskontinuität bei Gehwegnutzung inkonsequent.

**Bestand**

**Breite**  
**Belag & Zustand**  
**ruhender Verkehr**  
**zul. Geschw.**  
**DTV**

6,00 m | 1,25 m  
 Asphalt - gut (auf Fahrbahn)  
 -  
 50 km/h  
 8.500 Kfz/Tag (2015)

**Planung**

**Maßnahme**  
**Kosten**  
**Priorität**

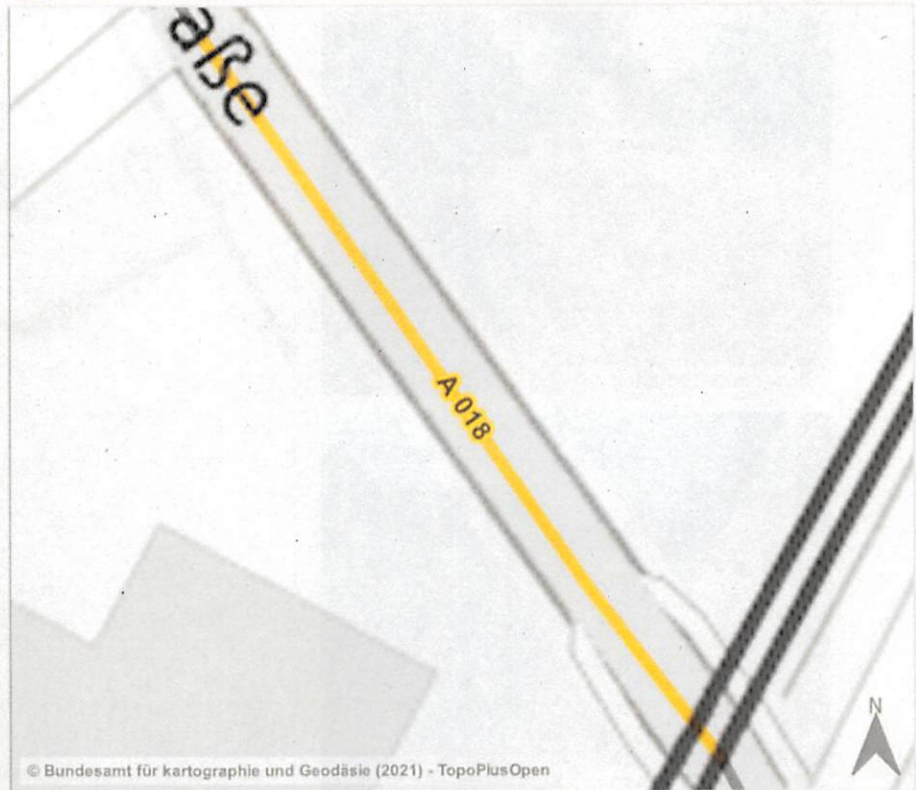
Piktogrammreihe sowie alternierende Schutzstreifen markieren. Freigabe der Seitenraumbenutzung aufheben.  
 15.400 €  
 K - Kleinstmaßnahmen



Blick nach Südosten



Blick nach Südosten



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bahnübergang	Breite	2,00 m
Strecke bis	Berliner Straße	Belag & Zustand	Asphalt - gut (auf Fahrbahn)
Distanz/ Zeit	99 m   1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	8.500 Kfz/Tag (2015)
Baulastträger	Landkreis	Führungsform: Westseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung. Keine weitere Führungsform. Bahnübergang.	
Hinweise aus der Beteiligung	Bahnübergang mit hohen Wartezeiten aufgrund hoher Taktung.		

**Planung**

Maßnahme	Westseitig Ausbau des gem. Geh-/Radweges auf 2,50 m Breite. Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn gewährleisten. Ostseitig Schutzstreifen mit mind. 1,50 m Breite markieren.
Kosten	40.150 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Südosten

© PGV-Airutz



Blick nach Südosten

© PGV-Airutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Berliner Straße	Breite	2,00 m   7,25 m
Strecke bis	Ahornstraße	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	670 m   3 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	8.500 Kfz/Tag (2015)
Baulastträger	Landkreis		
Führungsform	Westseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	Reduzierte Einsehbarkeit des Knotenpunkts an der Bocklerallee. Zukünftige Umleitung des Schwerlastverkehrs über Neue Landstraße.		

Planung	
Maßnahme	Westseitig Ausbau des gem. Geh-/Radweges auf 2,50 m Breite. Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn gewährleisten. Ostseitig Schutzstreifen mit mind. 1,50 m Breite markieren.
Kosten	267.850 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Südosten



Blick nach Südosten



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ahornstraße	Breite	2,00 m
Strecke bis	Stader Landstraße	Belag & Zustand	Pflaster - gut
Distanz/ Zeit	128 m   1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	8.500 Kfz/Tag (2015)
Baulastträger	Landkreis		
Führungsform	Westseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung. Keine weitere Führungsform. Konfliktbereich mit Fahrgästen an der Bushaltestelle "Neue Landstraße".		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

**Planung**

Maßnahme	Westseitig Ausbau des gem. Geh-/Radweges auf 2,50 m Breite. Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn gewährleisten. Ostseitig Schutzstreifen mit mind. 1,50 m Breite markieren.		
Kosten	51.700 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



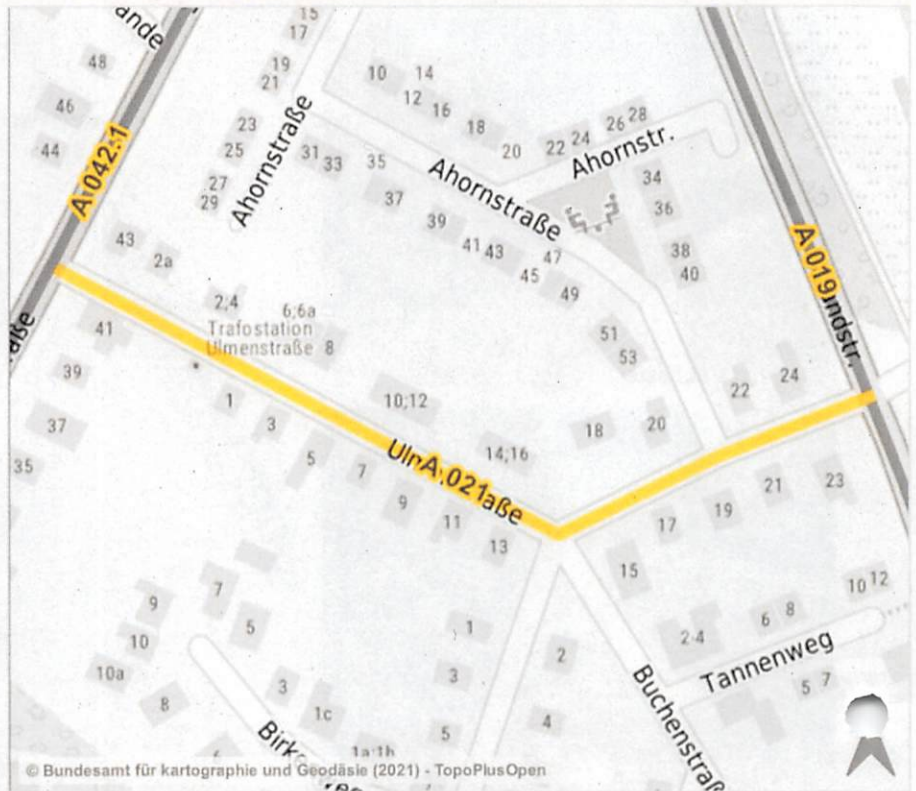
Blick nach Westen

© PGV-Alutz



Blick nach Westen

© PGV-Alutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Neue Landstraße	Breite	4,50 m
Strecke bis	Stader Landstraße	Belag & Zustand	Pflaster - erheblich eingeschränkt
Distanz/ Zeit	314 m   1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Erneuerung der Fahrbahndecke.
Kosten	43.450 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität





Blick nach Westen



Blick nach Westen



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Riesstraße	Breite	5,50 m
Strecke bis	Ringstraße	Belag & Zustand	Pflaster - gut
Distanz/ Zeit	1.088 m   4 Min.	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	Kiepelbergstraße 2020 komplett saniert. Bauprojekt auf ehemaligen Gewerbeflächen. Erschließung über Kiepelbergstraße.		

**Planung**

Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Längsparken entfällt abschnittsweise. Sicherheitstrennstreifen von 0,75 m gewährleisten. DTV prüfen.
Kosten	224.950 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



Blick nach Westen



Blick nach Osten



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Oslebshauer Landstraße	Breite	6,50 m   1,00 m
Strecke bis	Beekstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz/ Zeit	225 m   1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Nordseitig Gehweg/ Radverkehr frei in Gegenrichtung.		
Hinweise aus der Beteiligung	Hohes Konfliktpotenzial durch unklare Wegeführung am Knotenpunkt Riesstraße/ L151. Hohes morgendliches Verkehrsaufkommen durch Schulverkehr.		

Planung	
Maßnahme	Temporeduzierung auf 30 km/h. Piktogrammreihe zur besseren Sichtbarkeit des Radverkehrs. Freigabe der Seitenraumbenutzung aufheben. DTV prüfen.
Kosten	11.000 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



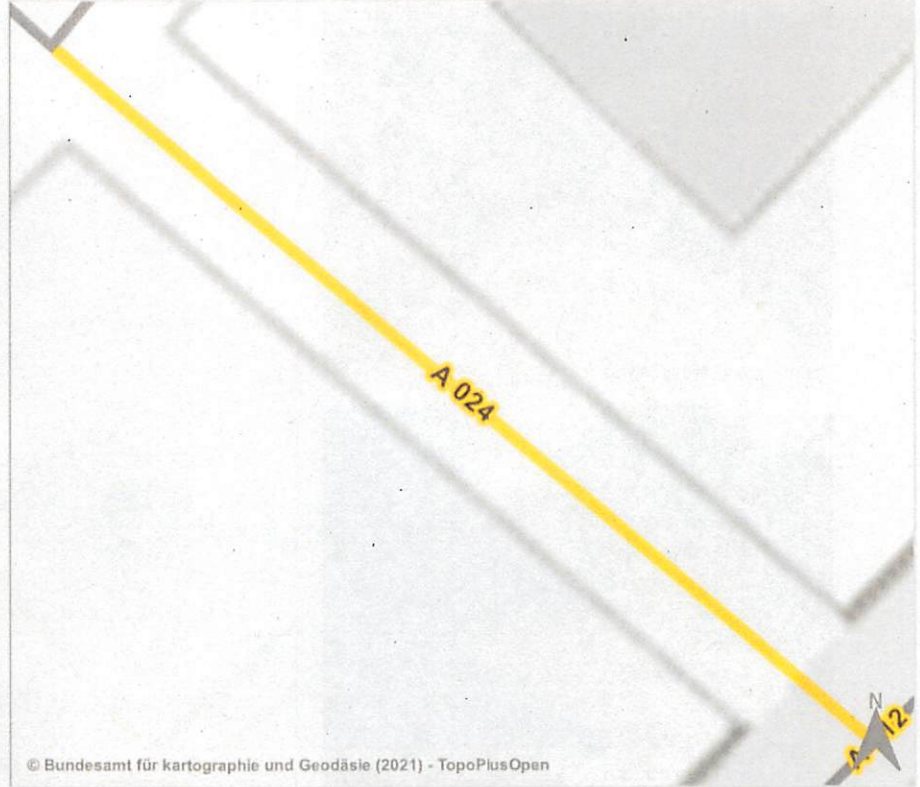
Blick nach Südosten

© PGV-Alutz



Blick nach Südosten

© PGV-Alutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Riesstraße	Breite	5,00 m
Strecke bis	Auf dem Berge	Belag & Zustand	Pflaster - erheblich eingeschränkt
Distanz/ Zeit	61 m   1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	Durch Förderung "Ortskernsanierung" (ca. 2005) ertüchtigt. Veränderung nur mit Rückzahlung der Fördermittel möglich.		

**Planung**

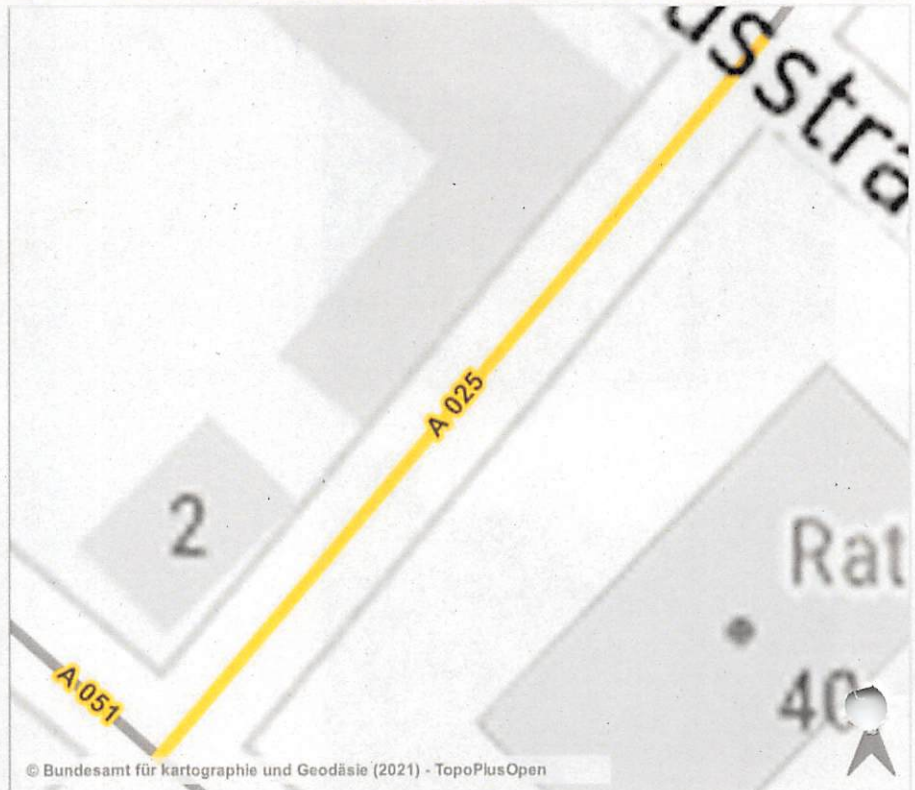
Maßnahme	Asphaltierung von zwei randständigen Streifen mit je mind. 1,50 m Breite zum Teilerhalt des Kopfsteinpflasters.		
Kosten	17.600 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Blick nach Nordosten



Blick nach Nordosten



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hegelstraße	Breite	4,20 m
Strecke bis	Rathausstraße	Belag & Zustand	Pflaster - erheblich eingeschränkt
Distanz/ Zeit	72 m   1 Min.	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	Durch Förderung "Ortskernsanierung" (ca. 2005) ertüchtigt. Veränderung nur mit Rückzahlung der Fördermittel möglich.		

### Planung

Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Einrichtung als Fahrradstraße (für Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben). Abschleifen des Kopfsteinpflasters. DTV prüfen.
Kosten	24.750 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Nordosten



Blick nach Nordosten



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Rathausstraße
<b>Strecke bis</b>	Windmühlenstraße
<b>Distanz/ Zeit</b>	296 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	Durch Förderung "Ortskernsanierung" (ca. 2005) ertüchtigt. Veränderung nur mit Rückzahlung der Fördermittel möglich.

**Bestand**

<b>Breite</b>	5,00 m
<b>Belag &amp; Zustand</b>	Pflaster - erheblich eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	Ostseite Längsparken
<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h
<b>DTV</b>	-

**Planung**

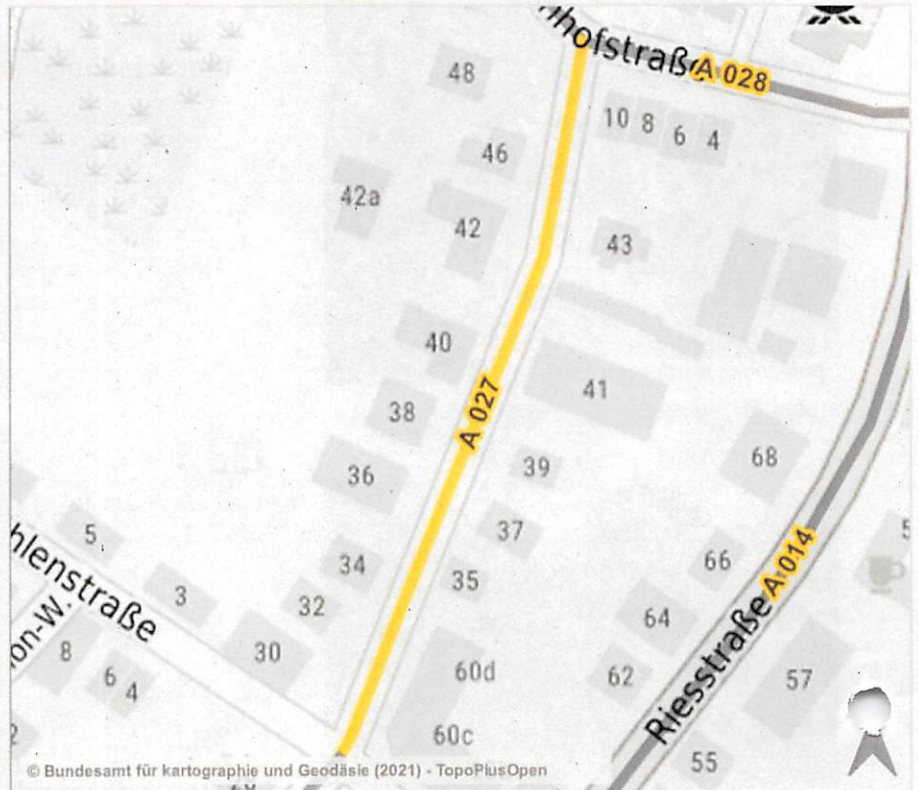
<b>Maßnahme</b>	Ausweisung als Fahrradstraße. Einrichtung als Fahrradstraße (für Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben). Abschleifen des Kopfsteinpflasters. DTV prüfen.
<b>Kosten</b>	101.750 €
<b>Priorität</b>	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Nordosten



Blick nach Nordosten



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Windmühlenstraße	<b>Breite</b>	5,00 m
<b>Strecke bis</b>	Bahnhofstraße	<b>Belag &amp; Zustand</b>	Pflaster - erheblich eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	182 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	Ostseite Längsparken
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>DTV</b>	-
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Führungsform</b>	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	Durch Förderung "Ortskernsanierung" (ca. 2005) ertüchtigt. Veränderung nur mit Rückzahlung der Fördermittel möglich.		

Planung	
<b>Maßnahme</b>	Ausweisung als Fahrradstraße. Einrichtung als Fahrradstraße (für Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben). Abschleifen des Kopfsteinpflasters. DTV prüfen.
<b>Kosten</b>	62.700 €
<b>Priorität</b>	2 - Mittlere Priorität



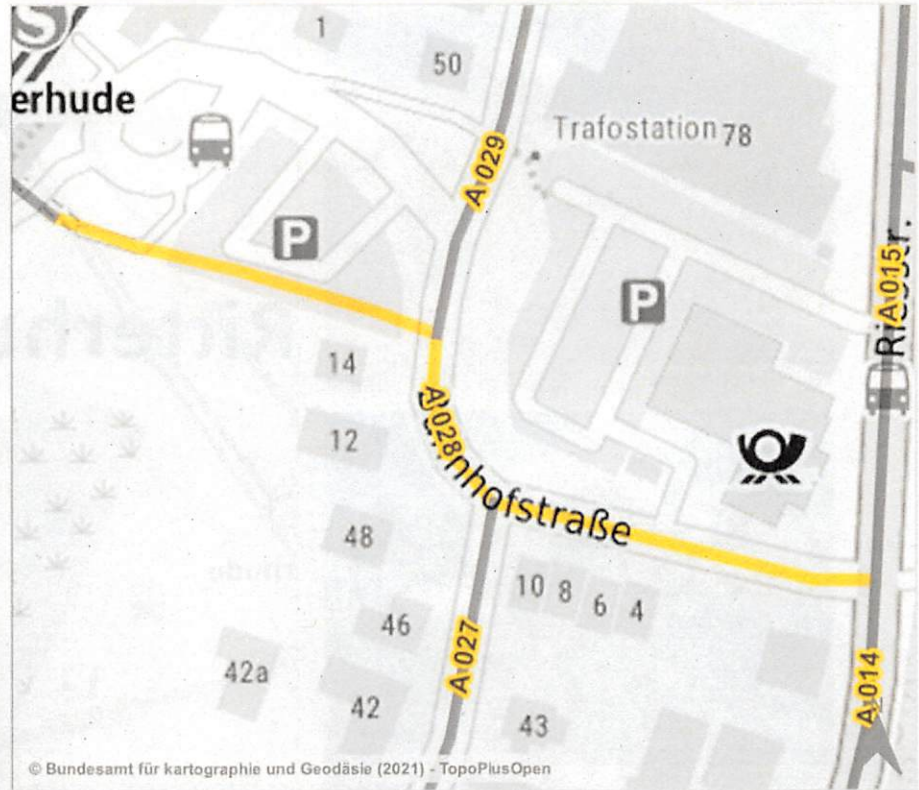
Blick nach Westen

© PGV Alutz



Blick nach Norden

© PGV Alutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Riesstraße	<b>Breite</b>	2,00 m   6,00 m
<b>Strecke bis</b>	Bahnhof Ritterhude	<b>Belag &amp; Zustand</b>	Pflaster - erheblich eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	214 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>DTV</b>	-
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Führungsform</b>	Südseitig Gehweg/ Radverkehr frei in Zweirichtungsführung. Radverkehr im Mischverkehr.		
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	Fahrbahnführung für Radverkehr anbieten. Durch Förderung "Ortskernsanierung" (ca. 2005) ertüchtigt. Veränderung nur mit Rückzahlung der Fördermittel möglich.		

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Asphaltierung von zwei randständigen Streifen mit je mind. 1,50 m Breite zum Teilerhalt des Kopfsteinpflasters. Freigabe zur Seitenraumbenutzung aufheben.		
<b>Kosten</b>	59.400 €		
<b>Priorität</b>	1 - Hohe Priorität		



Blick nach Norden



Blick nach Norden



# Ritterhude

© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bahnhofstraße	Breite	4,75 m
Strecke bis	Am Großen Geeren	Belag & Zustand	Pflaster - erheblich eingeschränkt
Distanz/ Zeit	205 m   1 Min.	ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Längsparken entfällt. Asphaltierung der Fahrbahndecke. DTV prüfen.
Kosten	70.950 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität





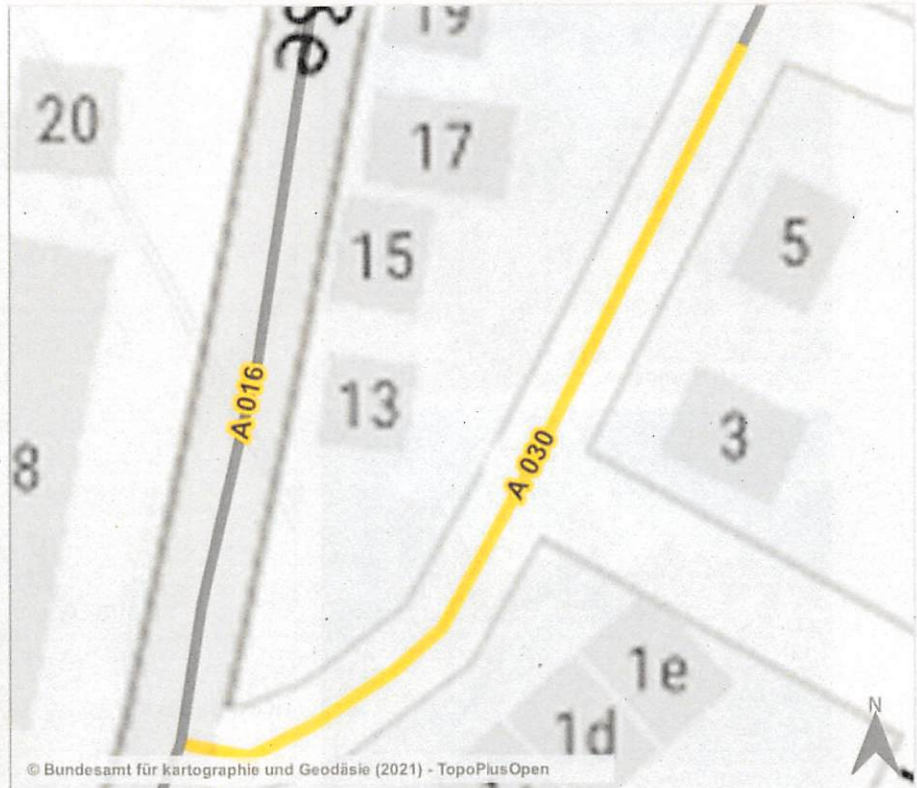
Blick nach Nordosten

© PGV-Alutz



Blick nach Nordosten

© PGV-Alutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

**Allgemein** **Bestand**

<b>Strecke von</b>	Fergersbergstraße	<b>Breite</b>	6,00 m
<b>Strecke bis</b>	Neustadtweg	<b>Belag &amp; Zustand</b>	Asphalt - gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	97 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	Westseite Längsparken
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>DTV</b>	-
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Führungsform</b>	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	-		

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Ausweisung als Fahrradstraße. Längsparken entfällt. DTV prüfen.
<b>Kosten</b>	20.900 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



Blick nach Nordosten



Blick nach Südwesten



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Neustadtweg	Breite	5,50 m
Strecke bis	Neustadtweg	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz/ Zeit	315 m   1 Min.	ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Sicherheitstrennstreifen von 0,75 m gewährleisten. Parken im Seitenraum weiterhin möglich. DTV prüfen.
Kosten	65.450 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



Blick nach Nordosten



Blick nach Nordosten



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Neustadtsweg	Breite	5,25 m
Strecke bis	Kornblumenweg	Belag & Zustand	Pflaster - erheblich eingeschränkt
Distanz/ Zeit	325 m   1 Min.	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Sicherheitstrennstreifen von 0,75 m gewährleisten. Parken im Seitenraum weiterhin möglich. Asphaltierung von zwei randständigen Streifen mit je mind. 1,50 m Breite zum Teilerhalt des Klinkerpflasters. DTV prüfen.
Kosten	156.750 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Nordosten

© PGV-Arutz



Blick nach Nordosten

© PGV-Arutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kornblumenweg	Breite	4,00 m
Strecke bis	Ortsausgang	Belag & Zustand	Pflaster - erheblich eingeschränkt
Distanz/ Zeit	196 m   1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	Wichtige Anbindung nach Osterholz.		

Planung	
Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Asphaltierung der Fahrbahndecke.
Kosten	67.650 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Süden

© PGV-Alutz



Blick nach Süden

© PGV-Alutz



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Bremer Landstraße
<b>Strecke bis</b>	Kiepelbergstraße
<b>Distanz/ Zeit</b>	617 m   2 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	-

**Bestand**

<b>Breite</b>	4,40 m
<b>Belag &amp; Zustand</b>	Asphalt - leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h
<b>DTV</b>	-

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.
<b>Kosten</b>	- €
<b>Priorität</b>	Bereits nutzbar



Blick nach Osten

© PGV-Alutz



Blick nach Westen

© PGV-Alutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Ringstraße
<b>Strecke bis</b>	Landesgrenze
<b>Distanz/ Zeit</b>	118 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Beidseitig Gehweg/ Radverkehr frei in Zweirichtungsführung.
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	-

**Bestand**

<b>Breite</b>	1,50 m
<b>Belag &amp; Zustand</b>	Pflaster - leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>DTV</b>	-

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Sofern über 8.000 Kfz/Tag Ausbau als gem. Geh-/ Radwegs auf mind. 2,50 m Breite zzgl. Sicherheitstrennstreifen. Alternativ Seitenraumbenutzung aufheben und Radverkehr im Mischverkehr führen.
<b>Kosten</b>	40.700 € Kosten kalkuliert für Ausbau des gem. Geh-/ Radwegs.
<b>Priorität</b>	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Norden



Blick nach Süden



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Reuterplatz	Breite	1,50 m
Strecke bis	Ringstraße	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	236 m   1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Beidseitig Gehweg/ Radverkehr frei in Zweirichtungsführung.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	DTV prüfen. Sofern über 8.000 Kfz/Tag Ausbau als gem. Geh-/ Radwegs auf mind. 2,50 m Breite zzgl. Sicherheitstrennstreifen. Alternativ Seitenraumbenutzung aufheben und Radverkehr im Mischverkehr führen.
Kosten	81.400 € Kosten kalkuliert für Ausbau des gem. Geh-/ Radwegs.
Priorität	1 - Hohe Priorität



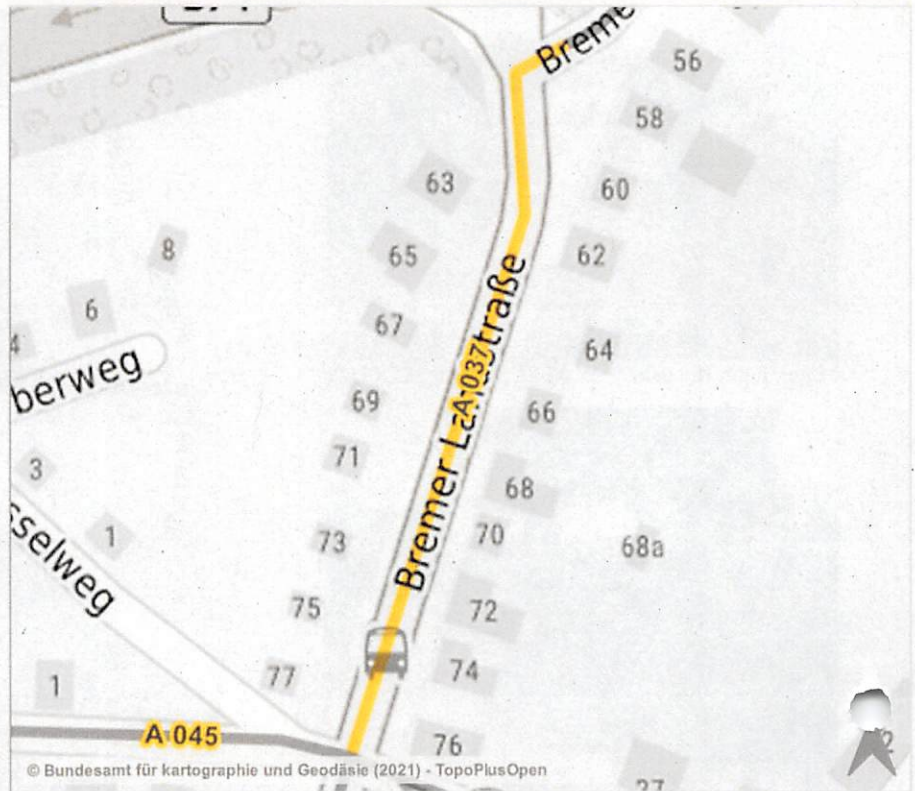
Blick nach Norden

© PGV-Alutz



Blick nach Norden

© PGV-Alutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Reuterplatz	Breite	1,50 m   1,00 m
Strecke bis	B74	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	173 m   1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Südseitig Gehweg/ Radverkehr frei in Zweirichtungsführung. Nordseitig Gehweg/ Radverkehr frei in Zweirichtungsführung.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	DTV prüfen. Sofern über 8.000 Kfz/Tag Ausbau als gem. Geh-/ Radwegs auf mind. 2,50 m Breite zzgl. Sicherheitstrennstreifen. Alternativ Seitenraumbenutzung aufheben und Radverkehr im Mischverkehr führen.
Kosten	59.950 € Kosten kalkuliert für Ausbau des gem. Geh-/ Radwegs.
Priorität	2 - Mittlere Priorität